

Jarenlang boeten na
eerste overtreding

Alcoholslot schiet zijn doel voorbij

door Olof van Joolen

AMSTERDAM, dinsdag

Het alcoholslot blijkt een te sterk middel om drankrijders van de weg te krijgen. Niet alleen notoire alcoholisten worden aangepakt, ook mensen die voor het eerst in de fout gaan, worden hard gestraft. Sinds de sanctie eind vorig jaar werd ingevoerd, stapelen bij advocaten zich zaken op van mensen die één keer te veel dronken en direct jarenlang moeten boeten.

Niels Kik (22) is een van hen. De Amsterdamse student had vijf glazen alcohol op toen hij in februari op de scooter stapte. Niet goed, erkent Kik. Omdat het zijn eerste misstap was, rekende de student op een boete en ontzegging van de rij-

bevoegdheid. Het liep anders. Er plofte een brief van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen op de mat. Kik moest aan het alcoholslotprogramma deelnemen wilde hij zijn autorijbewijs houden.

„Ik heb gebeld om te zeggen dat er een vergissing was gemaakt. Ik heb namelijk helemaal geen auto”, vertelt de student. „Toen kreeg ik te horen dat het CBR dat als een weigering ziet en dat ik voor vijf jaar mijn rijbewijs kwijt ben. Het enige alternatief was het slot in de auto van mijn ouders in laten bouwen. Het maakte volgens de mevrouw die ik sprak niet uit dat ik er bijna nooit in rijd. 'Als we maar iets kunnen uitlezen', zei ze.”

Autoverkopers

Advocaten zien ook veel zaken voorbijkomen van vrachtwagen- en buschauffeurs en mensen die voor hun werk in verschillende wagens rijden, zoals autoverkopers. Zij komen ernstig in de problemen. Zelfs als ze het tweejarige programma van 4000 euro kunnen opbrengen. Want de regels staan deelnemers het rijden in maar een auto toe. En wie in het programma zit, raakt hoe dan ook het groot rijbewijs kwijt.

„Van de mensen die de sanctie wordt opgelegd is 99 pro-



Scooterrijder
zwaar de klos

• Niels Kik reed dronken op zijn scooter en moest aan het alcoholslotprogramma deelnemen als hij zijn autorijbewijs wilde houden. „Ik heb geen auto. Het enige alternatief was het slot in de auto van mijn ouders in laten bouwen. Het maakte niet uit dat ik er bijna nooit in rijd.”

FOTO: RONALD BAKKE

cent geen alcoholist. Het gaat bijna altijd om mensen die een keer de mist ingaan”, zegt advocaat Geertjan van Oosten. „Ze raken hun baan kwijt omdat ze geen groot rijbewijs meer hebben of omdat ze een alcoholslot niet kunnen betalen. Het systeem is in deze vorm niks minder dan maatschappelijke

moord. Ik denk dat de wetgever nooit de gevolgen van de regels heeft overzien.” De advocaten wijzen erop dat er anders dan bij boetes of rijontzeggingen die de rechter oplegt, geen rekening wordt gehouden met persoonlijke omstandigheden of een strafrechtelijk verleden. Iedereen met een promillage van 1,3 (ongeveer vijf glazen) moet van de overheid aan het slot. Voor beginnende bestuurders geldt een drempel van 1,0. Dat er niet alleen maar notoire drankrijders worden

aangepakt, komt doordat de criteria voor het opleggen van de sanctie naar beneden zijn gegaan. In eerste instantie zouden alleen recidivisten in aan-

merking komen en mensen met een promillage van 1,8 of hoger. Minister Eurlings besloot de limieten naar beneden bij te stellen en het element van

recidive te schappen. „Het is een politiek spelletje geweest”, oordeelt advocaat Bert Kabel. „Met trieste gevolgen, want omdat de wetgever alle juridische gaatjes heeft gedicht valt er bijna geen beroep tegen de sanctie te voeren. Ik raad de meeste mensen die me bellen ook af een rechtszaak te voeren.”

Volgens het CBR zijn inmiddels bijna tweeduizend mensen verplicht het slot in te bouwen. Het instituut erkent dat het er veel meer zijn dan gedacht.

**‘Het gaat bijna
altijd om mensen
die een keer de
mist ingaan’**